

Beter Benutten

van waterwegen: de voortgang

BERZOB



Al een aantal maanden wordt er hard gewerkt aan de optimalisatie van de kanalen tussen 's-Hertogenbosch, Helmond en Eindhoven. Zeventien watergebonden bedrijven die zijn verbonden in de stichting BERZOB, Rijkswaterstaat, Provincie Noord-Brabant en gemeenten slaan hierbij de handen ineen. De realisatie van de infrastructuurmaatregelen is in twee delen opgeknipt. Deel 1 bestaat uit de realisatie van damwanden, geleide werken, duikers en wachtvoorzieningen. De oplevering van dit project is met een maand vertraagd, omdat een leverancier later dan gepland de palen voor de wachtvoorzieningen kon leveren.



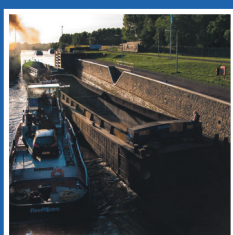
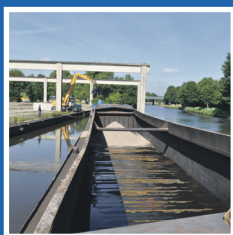
Ook bij deel 2, de realisatie van bochtverruiming en het uitdiepen van de haven in Veghel, is vertraging opgelopen. Een partij was het niet eens met de uitkomst van de gunning en spande een kort geding aan. In het kort geding op 11 juli stelde de rechter deze partij in het gelijk. Omdat de zomervakantie ertussen zat, starten de werkzaamheden nu vijf maanden later dan gepland. Verwacht wordt dat de oplevering van de maatregelen eind november 2015 plaatsvindt.



Stichting BERZOB

Pettelaarpark 10
5216 PD 's-Hertogenbosch
Postbus 70
5201 AB 's-Hertogenbosch
Tel. 073 610 47 52
www.berzob.nl





Stichting BERZOB
Pettelaarpark 10
5216 PD 's-Hertogenbosch
Postbus 70
5201 AB 's-Hertogenbosch
Tel. 073 610 47 52
www.berzob.nl



De boord-boord faciliteit van Bracofeed

Boord-boord verlading Bracofeed

Bracofeed, onderdeel van Boerenbond Deurne, heeft een nieuwe boord-boord faciliteit gerealiseerd.

Voornaamste doel van deze faciliteit is kostprijsverlaging, een belangrijk item binnen de logistiek.

Bracofeed heeft zijn installatie op de kade versterkt, vergroot en uitgebreid met

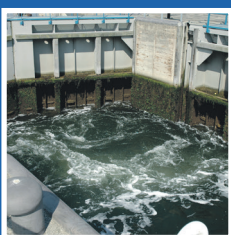
een uitschuifbare band. Het proces is simpel en betrouwbaar. Het bedrijf heeft hiermee een flexibele oplossing in huis, waarbij overslag en opslag gecombineerd kunnen worden.

Door deze nieuwe faciliteit behoort het iken van een schip nu ook tot het servicepakket van Bracofeed.

Proefvaarten project Watertruck: het resultaat

Om inzicht te krijgen in de voor- en nadelen van het Watertruck-concept zijn enkele proefvaarten uitgevoerd in Zuid-Oost Brabant. Uit de evaluatie van die proefvaarten bleek dat het varen met de duwboot in combinatie met de duwbakken probleemloos is verlopen. De daad-

werkelijke vaartijd viel ruimschoots binnen de vooraf geplande tijd. De gemiddelde vaarsnelheid lag met belading op ongeveer 8 k/m per uur. Zonder belading was dat 10 k/m per uur. Ook het laden en lossen verliep over het algemeen zonder problemen.



Helmondse politiek gaat voor vervanging sluizen

Al in 2008 werd in een rapport vastgesteld dat de staat van de sluizen 7, 8 en 9 in Helmond matig is. Er wordt al jaren gesproken over eventuele vervangingen van de sluizen, waarbij een kostenpost van ruim 14 miljoen euro gemoed zou zijn. De gemeente Helmond overwoog eerder om in plaats van vervanging te kiezen voor het plaatsen van stuwen. De optie bespaart de gemeente geld, maar

zou betekenen dat er geen scheepvaart mogelijk is door het centrum van Helmond. Een andere optie zou zijn om de watergebonden bedrijven in het centrum te verplaatsen. Die optie is voorlopig van de baan. De gemeente heeft bij de provincie aangegeven dat ze voor vervangingen van de sluizen gaan, die geschikt zijn voor verlengde klasse 2 schepen. Dat wordt nu verder uitgewerkt en besproken.

Vermarkting van het Watertruck-concept

Op donderdag 4 september verzorgde de provincie Noord-Brabant een informatiedag in Brussel. Commissaris van de Koning Wim van de Donk en Gedeputeerde Bert Pauli fungeerden als gastheer. Tijdens de informatiedag kwamen verschillende onderwerpen aan bod, zoals het in de markt zetten van het Watertruck-concept. Proefvaarten en onderzoek tonen aan dat het innovatieve concept duurzame bevoorrading op kleinere vaarwegen mogelijk maakt. Een aparte duweenheid verscheept twee duwbakken, waardoor de lengte optimaal wordt benut in smalere kanalen.

Het grote probleem hierbij is dat er in Europa geen geschikte duwbakken bestaan waarbij de lengtevoordelen worden uit genut, die geschikt zijn voor kleine kanalen in Zuid-Oost Brabant. Voor de productie van nieuwe duwbakken is er sprake van een miljoeneninvestering. Hoe die financiering geregeld kan worden werd besproken in de workshop 'slimme mobiliteit'. Sprekers Koen Valgaeren van VIM, Cees van Elk van MCA Brabant en Inge Vermeersch van EIB gingen in op de volgens hun mogelijke manieren van financiering.

Stichting BERZOB
Pettelaarpark 10
5216 PD 's-Hertogenbosch
Postbus 70
5201 AB 's-Hertogenbosch
Tel. 073 610 47 52
www.berzob.nl





De vestiging van Kalle en Bakker in Nederweert (linksboven) ligt aan een viersprong van kanalen, een unieke locatie.

Kalle en Bakker nieuw lid BERZOB

Betoncentrales Kalle en Bakker is het nieuwe lid van de stichting BERZOB. Het bedrijf is een toonaangevende speler binnen de wereld van beton en havenoverslag in Duitsland, Brabant en Limburg. Kalle en Bakker heeft vestigingen in Nederweert en Roermond. "BERZOB was vooral op Brabant gericht, de Limburgse kanalen werden een beetje vergeten. Dat terwijl scheepvaart afkomstig uit België altijd over de Limburgse kanalen naar Brabant vaart. Met ons bedrijf richten

we ons sterk op Brabant, daarom zijn we bij de stichting aangesloten", zegt directeur Willem Bakker. Het bedrijf heeft zelf drie duwbakken die geschikt zijn voor de kanalen in Brabant en Limburg. "Daarom hebben we veel kennis die we kunnen delen met de andere leden van de stichting." Kalle en Bakker past goed bij de stichting BERZOB, de roots van het bedrijf liggen in het water. "Bram Kalle en Wim Bakker zijn ooit als schippers begonnen."

Stichting BERZOB
Pettelaarpark 10
5216 PD 's-Hertogenbosch
Postbus 70
5201 AB 's-Hertogenbosch
Tel. 073 610 47 52
www.berzob.nl





Slotconferentie watertruck

Verschillende proefvaarten en meerdere onderzoeken binnen het Europese project Watertruck tonen de voordelen aan van deze innovatie manier van vervoer. Op vrijdag 24 oktober worden de resultaten in een slotconferentie gepresenteerd. Directeur van MCA Brabant John

Hondebrink vertelt namens projectmanager Cees van Elk hoe de proefvaart in Noord-Brabant is verlopen. De conferentie vindt plaats bij de ING in het Marnixgebouw aan de Marnixlaan 24 in Brussel. Het programma duurt van 12.30 tot 17.30 uur.

De kanalen in beeld



Kaart van kleine kanalen in Noord-Brabant en Midden-Limburg

Stichting BERZOB
Pettelaarpark 10
5216 PD 's-Hertogenbosch
Postbus 70
5201 AB 's-Hertogenbosch
Tel. 073 610 47 52
www.berzob.nl

